

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	ARCHITEKT PROJEKTU : –	VYPRACOVAL : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	Ing. Jiří Šklíba autorizovaný projektant dopravních staveb Bukovina 75, 511 01 Turnov tel. : 776 058 380 mail : skliba@jiriskliba.cz	
NÁZEV AKCE: SOUVISLÁ OPRAVA UL. KARLOVSKÁ			STUPEŇ	DPS
ČÁST A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			FORMÁT	5x A4
			DATUM	BŘEZEN 2025
			ČÍSLO ZAKÁZKY	250302
			MĚŘÍTKO: –	Č. VÝKRESU: A, B

A) PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: souvislá oprava ul. Karlovská
Katastrální území: Horní Suchá u Liberce [682489], Machnín [689823]
Místo stavby: ul. Karlovská,
město Liberec
Předmět dokumentace: dokumentace pro provedení stavby

A.1.2 Údaje o žadateli

Investor: STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC
nám. Dr. E. Beneše 1/1, 460 59 Liberec 1
ID datové schránky: 7c6by6u
info@magistrat.liberec.cz
posta@magistrat.liberec.cz
telefon: 485 243 111
fax: 485 243 113
identifikační číslo organizace (IČ): 00262978
daňové identifikační číslo (DIČ): CZ00262978

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant: Ing. Jiří Šklíba
se sídlem: Bukovina 75, 511 01 Turnov
tel: 776 058 380
e-mail: skliba@jiriskliba.cz
IČ: 03513602
DIČ: CZ 7701012539
bankovní spojení: Mbank
číslo účtu: 670100-2214364415/6210

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

SO 100– Komunikace

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Jako podklady pro zpracování návrhu stavby byly využity:

- Geodetické zaměření řešeného území
- Protokol o zkoušce PAU

B) SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.2.1 Základní technický popis stavby

SO 100 – Komunikace

Oprava komunikace v ul. Karlovská je navržena ve formě opravy krytu vozovky, sjezdů a odvodnění.

Asfaltová vozovka:

Ve vyznačeném rozsahu dojde k frézování stávající komunikace v tl. 110 mm. Na odfrézované podkladní vrstvě v problematických místech bude provedena hutnící zkouška. Pokud bude nižší, než 90 MPa, dojde k přehutnění podkladu a případné dorovnání ze štěrkodrti frakce 0-32. Poté bude nanesen infiltrační postřik a na upravený podklad bude položen výztužný skelný geokompozit s geotextilií. Na něj bude položena vrstva podkladního asfaltu ACP 16+ v tl. 80 mm, emulzní spojovací postřik 0,35 kg/m² M2PS-C 60 a poté ohrubná vrstva v tl. 40 mm z asfaltu ACO 11 (viz konstrukce č. 1). Krajnice budou zatravněné v š. 0,5 m tl, zatravnění je 100 mm. Napojení na stávající asfaltový kryt bude provedeno pomocí pružné asfaltové zálivky.

Vjezdy:

Vjezdy budou provedeny ze žulových kostek v plné konstrukci (konstrukce č.3), se zapuštěnou obrubou z žulových kostek 8/10 do betonového lože po obvodu. Umístění vjezdů je detailně rozkresleno ve výkrese D.1.1 – Kladečská s vytyčovací situace.

Odvodnění:

Před domem č.p. 75 dojde k odstranění stávajícího rozpadlého žlabu z betonových žlabovel a jeho nahrazením novým žlabem ze žlabovek 200x100x500. Dále dojde k pročištění stávajících příkopů a propustků podél vozovky.

B.2.2 Konstrukční vrstvy opravy

KONSTRUKCE Č. 1 - VOZOVKA

ACO 11 S MODIFIKOVANÝM ASFALTOVÝM POJIVEM PMB 45-85/60	ČSN EN 13108-1	40 mm
SPOJOVACÍ POTŘIK EMULZNÍ 0,35 KG/M2 PS-C 60	ČSN EN 12271	0 mm
ACP 16+ S MODIFIKOVANÝM ASFALTOVÝM POJIVEM PMB 25-55/60	ČSN EN 13108-1	80 mm
VÝZTUŽNÝ GEOKOMPOZIT Z VYSKOPEVNOSTNÍCH SKELNÝCH VLÁKEN		0 mm
POTŘIK INFILTRAČNÍ EMULZNÍ 0,8 KG/M2 PI-C C60, vápenná suspenze	ČSN EN 12271	0 mm
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		120 mm

KONSTRUKCE Č. 2 - DLÁŽDĚNÉ PLOCHY

DLAŽBA Z ŽULOVÝCH KOSTEK 8/10	ČSN 73 61311-1	100 mm	
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8	ČSN 73 6131	50 mm	
ŠTĚRKODRŤ ŠDA FRAKCE 0-63	ČSN 73 6126	150 mm	(90 Mpa)
ŠTĚRKODRŤ ŠDA FRAKCE 0-63	ČSN 73 6126	150 mm	(60 Mpa)
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		450 mm	(Pláň 45 Mpa)

B.2.3 Dopravně inženýrská opatření

Po dobu výstavby dojde k omezení provozu, ul. Karlovská bude po dobu frázování i pokládky asfaltového souvrství uzavřena dle zvoleného harmonogramu. Vozovka bude uzavřena vždy v pruhu, na kterém budou probíhat stavební práce a doprava bude řízena kyvadlově dle schématu B/6 dle TP 66.